

## VERBALE DI ACCORDO

In data 08 ottobre 2020 si sono incontrate presso gli uffici della Sede Centrale, ENAV e i Rappresentanti Sindacali Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA, UNICA per definire congiuntamente la possibile attivazione dei servizi in orario notturno di Ancona APT, particolarmente interessato da attività operative notturne durante l'arco temporale di chiusura dei servizi ATS unicamente legate a necessità ed emergenze di tipo sanitario, con particolare e non esclusivo riferimento a quelle di prelievo e trapianto organi.

Si ritiene quindi opportuno elaborare una tipologia di turnazione atta a consentire per quanto possibile in tempi brevi la riattivazione dei servizi della navigazione aerea, al verificarsi di uno scenario come sopra descritto.

Per quanto in premessa le parti convengono quanto segue.

All'interno dell'orario ordinario di impiego in posizione operativa, durante gli orari di chiusura notturna dei servizi ATS, verranno programmati spezzoni notturni, finalizzati alla riattivazione ATS di Ancona APT per le 6 (sei) ore di effettiva chiusura dei servizi.

Al verificarsi delle situazioni di cui in premessa puntualmente comunicate ed autorizzate dal Responsabile ENAV o suo delegato, il personale operativo così identificato attuerà le procedure per la riattivazione e la fornitura de servizi della navigazione aerea al traffico specificatamente individuato.

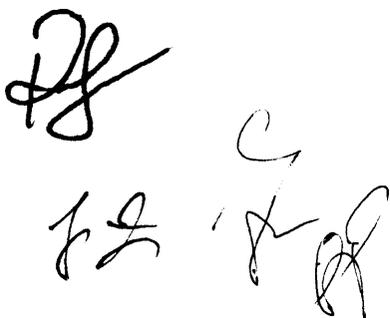
Al momento della ricezione da parte di ENAV della necessità di riattivazione dei servizi, la Società si impegna a chiamare CTA/TM1 programmato in FLES, per 6 ore di servizio operativo.

Gli spezzoni di turno notturno pianificati, compresi quelli già attualmente programmati su Ancona APT (accordo 18.01.2018), saranno della durata di 8 ore, con orario 23.00/07.00 salvo valutazioni congiunte che potranno essere attuate in sede locale.

ENAV si impegna altresì ad attivare i coordinamenti necessari con l'Autorità Regolatrice al fine di prevedere una variazione di alcuni parametri di rostering definiti ai sensi del Reg. 373 tali da permettere una più efficace applicazione gestionale.

Eventuali modifiche alle turnazioni pubblicate dovranno essere concordate ed accettate dal singolo dipendente.

In considerazione della specificità della nuova turnazione su Ancona APT per la quale viene prevista la pianificazione di uno spezzone in orario notturno finalizzato alla riattivazione per 6 (sei) ore dei servizi ATS per le motivazioni esposte, si conviene che durante le rimanenti ore di effettivo servizio erogato, un CTA/TM1 smontante possa richiedere al Responsabile ENAV o suo delegato di fruire della pausa anche concludendo la prestazione lavorativa anticipatamente fino ad un'ora.



La declinazione organizzativa delle turnazioni (a mero titolo di esempio l'orario di spezzone notturno), oggetto del presente accordo, verrà affrontata in sede locale.

Il presente accordo trova applicazione immediata in via sperimentale fino al 31.05.2021; le parti concordano di incontrarsi per "un punto della situazione" entro il giorno 17 del mese di gennaio 2021.

Roma, li 08 ottobre 2020

ENAV SpA

*Luigi Ferradi*  
*fan*  
*RF*

FILT-CIGL

FIT-CISL

Uiltrasporti

UGL-TA

UNICA

*[Handwritten signatures for FILT-CIGL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA, and UNICA]*