

## VERBALE DI ACCORDO

In data 29 aprile 2019 si sono incontrate, presso gli uffici di direzione della Sede Centrale, ENAV e le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA convenendo, per il periodo giugno/settembre 2019, su quanto di seguito riportato relativamente agli impianti strategici specificatamente menzionati:

- ❖ Per gli ACC, la disponibilità di due CTA può garantire, salvo casi eccezionali, l'apertura di un settore operativo per un massimo di due ore nell'arco dello spezzone di turno.

Allo scopo di non eccedere l'orario massimo di 160 ore mese previsto dal verbale di accordo del 29/04/19 (summer 2019), a seguito della richiesta di permanenza oltre l'orario del turno, si provvederà ad una conseguente riduzione dell'orario ordinario pianificato in egual misura. L'eventuale scarto di orario ordinario che dovesse generarsi, verrà recuperato in sessioni formative di autoapprendimento.

- ❖ L'erogazione del servizio TWR verrà garantita con le consistenze di seguito indicate:

• Olbia	4 CTA Mattina	4 CTA Pomeriggio
• Ciampino	4 CTA Mattina	4 CTA Pomeriggio
• Orio al Serio	4 CTA Mattina	4 CTA Pomeriggio
• Catania	5 CTA Mattina	5 CTA Pomeriggio
• Cagliari	3 CTA Mattina	3 CTA Pomeriggio;

- ❖ Per gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa, al superamento dei 1.000 movimenti IFR giornalieri, verrà programmato uno spezzone aggiuntivo 10:00/18:00;
- ❖ Per l'aeroporto di Venezia Tessera, nel periodo giugno/settembre, la posizione Delivery verrà garantita con personale in H16;
- ❖ Per il personale CTA dell'aeroporto di Milano Linate, i contenuti del verbale di accordo del 29/04/19 (summer 2019) verranno riproporzionati in relazione alla prevista data di chiusura aeroportuale (27 luglio 2019).

Roma, 29/04/2019

ENAV S.p.A.

FILT-CGIL

FIT-CISL

Uiltrasporti

UGL-TA/Assivolo Q.

UNICA

