

## VERBALE DI ACCORDO

Roma, 28 ottobre 2016

tra

l'ENAV, rappresentata da: Musetti, Gulì, Paggetti, Nasetti, Simeone

e

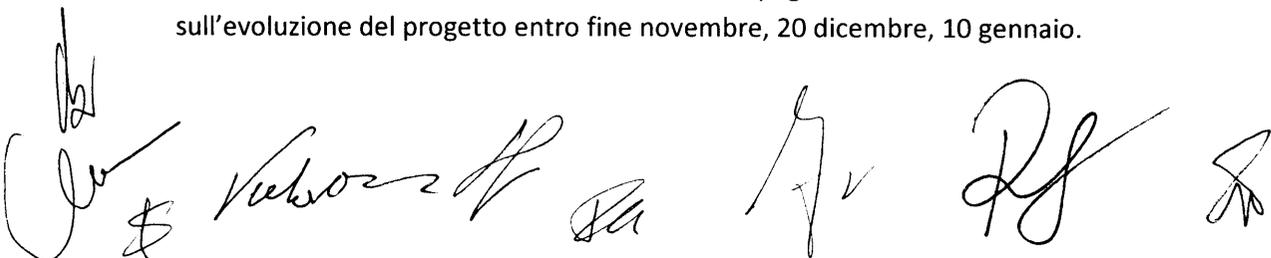
UNICA rappresentata da: Labigi, Velotti, Tiboni, Francucci

Premesso

- che il progetto Free Route è funzionale al consolidamento della posizione d'eccellenza di ENAV tra gli ANSP europei;
- che le OO.SS., consapevoli della portata innovativa del Free Route, hanno chiesto di condividerne la fase d'implementazione;
- che la fase d'implementazione del Free Route si svolgerà tra l'8 dicembre 2016 e il 30 settembre 2017;

**Tutto ciò premesso, le Parti convengono su quanto segue.**

1. La fase d'implementazione del Free Route si considera suddivisa in 3 periodi successivi con le relative consistenze numeriche:
  - 8 dicembre – 1° marzo, con verifica congiunta entro il 16 gennaio per il lasso temporale intercorrente fino al 31 maggio;
  - 1° marzo – 31 maggio, con verifica congiunta entro il 15 maggio per il lasso temporale intercorrente fino al 30 settembre;
  - 1° giugno – 30 settembre.
2. Il primo periodo vedrà l'impiego in posizione operativa dei seguenti CTA (esclusi CSO, SPV, FMP, FIC):
  - Brindisi ACC: 11;
  - Milano ACC: 32 (+ 9 isola arrivi);
  - Padova ACC: 33;
  - Roma ACC: 53 (compresa Isola D).
3. L'Azienda predisporrà una simulazione di preparazione al periodo estivo entro 50 giorni dalla data d'inizio dell'implementazione.
4. A livello locale l'implementazione sarà accompagnata da incontri di natura tecnica sull'evoluzione del progetto entro fine novembre, 20 dicembre, 10 gennaio.



5. L'Azienda assicura la definizione di apposite linee guida per le azioni di recovery in caso di contingency e la presenza di adeguato personale tecnico di supporto.

Letto, confermato e sottoscritto