

VERBALE DI ACCORDO

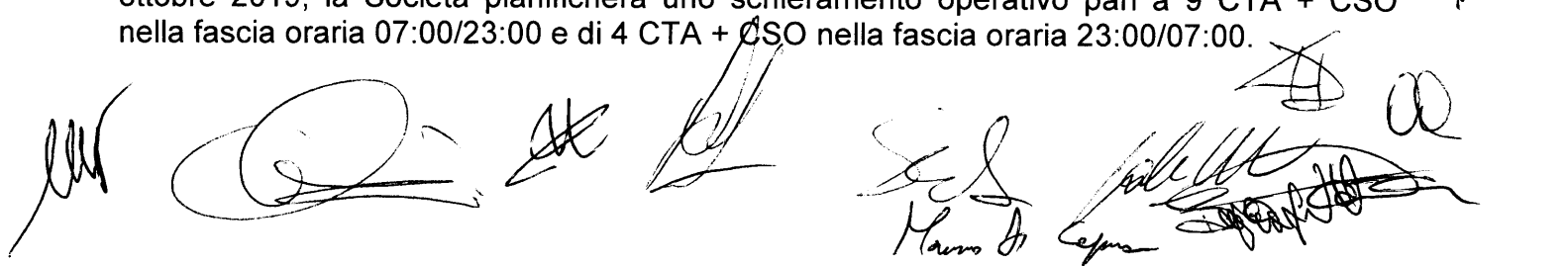
Il giorno 04 dicembre 2018, presso gli uffici della Sede Centrale ENAV in Roma, si sono incontrate la Società e le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGLTA e UNICA per definire le azioni da intraprendere a seguito della prevista chiusura dell'aeroporto Milano Linate durante il periodo 27 luglio/27 ottobre 2019 per il completo rifacimento dell'aerostazione e delle piste, così come comunicato dalla Società di gestione aeroportuale SEA.

Vista la dotazione organica di Controllori del Traffico Aereo ad oggi abilitati presso l'aeroporto di Milano Linate ed in considerazione sia dell'ipotesi che parte del traffico previsto su Milano Linate verrà presumibilmente dirottato presso gli aeroporti di Milano Malpensa e Bergamo Orio al Serio, che della possibilità di agevolare le operazioni di resa del servizio presso gli aeroporti di Napoli, Olbia, Palermo, Venezia e Verona durante la summer 2019, le Parti convengono su quanto segue:

- a partire dal prossimo mese di gennaio 2019, di 6 CTA attualmente impiegati presso l'aeroporto di Milano Linate, 4 CTA verranno inviati presso l'aeroporto di Milano Malpensa e 2 CTA presso l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio per il conseguimento della relativa specializzazione di impianto con un importo lordo forfettario omnicomprensivo pari a 1.200,00 € su base 30 giorni.
L'invio del personale di cui sopra, sarà cadenzato nel numero di tre gruppi composto ciascuno da due CTA che si succederanno al compimento dell'iter addestrativo del gruppo precedente.
Il personale CTA così formato, qualora abilitato, verrà inviato presso i predetti aeroporti nel periodo 27 luglio/27 ottobre 2019 alle medesime condizioni di cui sopra;
- almeno ulteriori 6 Controllori del Traffico Aereo, attualmente impiegati presso l'aeroporto Milano Linate, verranno inviati con trattamento di trasferta – ai sensi dell'articolo 29 della Sezione Specifica "Impianti Strategici" del CCNL Servizi ATM Diretti e Complementari – prioritariamente tra gli aeroporti di Napoli, Olbia, Palermo, Venezia e Verona nel periodo 27 luglio/27 ottobre 2019.
- il personale EAV attualmente impiegato in regime orario H35 presso l'aeroporto Milano Linate potrà essere inviato, nel periodo 27 luglio/27 ottobre 2019, con trattamento di trasferta – ai sensi dell'articolo 29 della Sezione Specifica "Impianti Strategici" del CCNL Servizi ATM Diretti e Complementari - presso gli aeroporti che verranno indicati dalla Società entro il prossimo 15 dicembre 2018.

A tal fine, per l'individuazione del personale così come sopra indicato, si procederà nel corso del corrente mese a richiedere una manifestazione di interesse con l'obiettivo di fissare le priorità di selezione tenuto conto dei criteri fissati per la mobilità.

Conseguentemente, presso l'aeroporto di Milano Malpensa, nel periodo 27 luglio/27 ottobre 2019, la Società pianificherà uno schieramento operativo pari a 9 CTA + CSO nella fascia oraria 07:00/23:00 e di 4 CTA + CSO nella fascia oraria 23:00/07:00.



Inoltre, nel periodo 27 luglio/27 ottobre 2019, al previsto superamento dei 1.000 movimenti/giorno, presso l'aeroporto Milano Malpensa verrà pianificata una risorsa in supporto 10/18, tenuto conto delle previsioni di traffico effettuate da SEA e Network Manager (quale delle due ecceda il suddetto valore) almeno 72 ore prima.

Il personale operativo interessato dai punti precedenti, potrà fruire delle tre settimane continuative di ferie eventualmente pianificate nei primi due cicli di ferie estive 2019 ovvero in periodi antecedenti o successivi al 21 luglio/27 ottobre 2019.

Le Parti convengono, altresì, che il personale operativo attualmente impiegato presso l'aeroporto di Milano Linate e non ricompreso nei punti di cui sopra del presente verbale ovvero che non abbia conseguito la specializzazione di impianto degli aeroporti Malpensa, Olbia, Napoli, Palermo, Venezia e Verona, a partire dal 27 luglio 2019, o nella prima data utile dopo il rientro dalle trasferte per il mancato conseguimento della specializzazione presso gli aeroporti sopra menzionati, fruiranno obbligatoriamente di tre settimane di ferie continuative, senza soluzione di continuità, oltre al 100% della spettanza ferie dell'anno 2017 ancora non goduta.

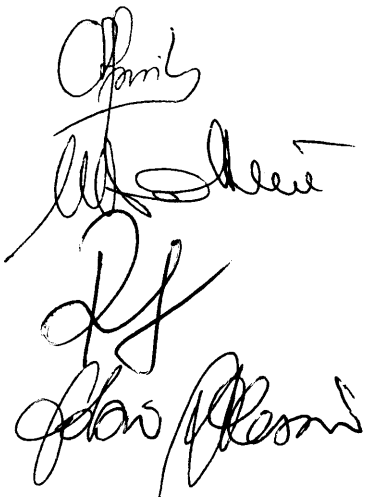
Inoltre, a coloro i quali accettassero, volontariamente e senza soluzione di continuità con i periodi di ferie sopra specificati, di fruire integralmente della quota ferie 2018 residue al 27 luglio 2019, al netto delle tre settimane di ferie obbligatorie sopra menzionate, verrà riconosciuto individualmente un importo economico giornaliero corrispondente al 50% del valore lordo per ognuna delle giornate di ferie godute a tal proposito, pari ad 1/26 della retribuzione lorda fissa mensile.

Infine, al rientro dai periodi di ferie e per il periodo di tempo residuo fino alla riapertura dell'aeroporto Milano Linate, previsto per il 27 ottobre 2019, la Società provvederà a pianificare eventuale attività formativa/addestrativa per tutto il personale mantenendo il regime orario H35.

La Società si impegna a pianificare un tavolo tecnico con le RR.SS.AA. dell'aeroporto di Milano Malpensa che si riunirà con cadenza mensile per una verifica congiunta delle tematiche connesse all'implementazione del nuovo sistema operativo a partire dal corrente mese di dicembre 2018.

Roma, 04 dicembre 2018

ENAV S.p.A.



FILT- CGIL

FIT-CISL

Uiltrasporti

UGL-TA

UNICA

